

โครงการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บ ในปี 2552 โดยใช้เครื่องบิน Alpha Jet

หัวหน้าโครงการ : นายประเสริฐ อังสุรัตน์ สังกัดหน่วยงาน : สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร

โครงการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บ ในปี 2552 โดยใช้เครื่องบิน Alpha Jet เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างสำนักฝนหลวงและการบินเกษตร กับ กองทัพอากาศ โดยใช้เครื่องบินโจมตีแบบที่ 7 (Alpha Jet) ของกองทัพอากาศ โดยสำนักฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณ ในวงเงิน 1,000,000 บาท ให้กับศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ

การประยุกต์ใช้วิธีการทำฝนเมฆเย็นมาใช้สำหรับยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บหรือบรรเทาความรุนแรงของพายุลูกเห็บนั้นต้องใช้จำนวนพลูซิลเวอร์ไอโอไดด์มากกว่าปกติ เพื่อลดโอกาสที่เมฆคิวมูโลนิมบัสขนาดใหญ่จะพัฒนาเป็นพายุลูกเห็บ ทำความเสียหายให้กับพื้นที่การเกษตร ตลอดจนทรัพย์สินอื่นๆ และในการตรวจหากกลุ่มเมฆได้นำเรดาร์ตรวจกลุ่มฝนเข้ามาช่วยในการตรวจวัดกลุ่มฝน เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยและทันต่อเหตุการณ์ เพื่อพยากรณ์กลุ่มเมฆคิวมูลัสที่มีโอกาสพัฒนาตัวเกิดพายุลูกเห็บและเลือกเป็นกลุ่มเป้าหมายในการปฏิบัติการฝนหลวง

ในปี พ.ศ. 2552 ได้ปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บบริเวณภาคเหนือตอนบน ในช่วงระหว่างวันที่ 1 - 31 เมษายน 2552 รวม 30 วัน บินประมาณ 15 - 20 ชั่วโมง แผนการทดสอบ/วิธีการบินปฏิบัติการ และการประเมินผล คือ 1) มีการประชุมวางแผนการปฏิบัติงานประจำวันร่วมกันทุกวัน 2) นักวิทยาศาสตร์ทำการวิเคราะห์สภาพอากาศ และกำหนดกลุ่มฝนเป้าหมายสำหรับปฏิบัติการ 3) นักบินเป็นผู้ยิงกระสุนฯ สู่กลุ่มเมฆเป้าหมาย และ 4) นักวิชาการเป็นผู้สรุปประเมินผลและรายงานผล โดยใช้ผลตรวจกลุ่มฝนด้วยเรดาร์เป็นข้อมูลประกอบ